

# Vedlegg 4



Alta Havn KF

## Meldingsskjema for avfall før anløp i havnen

Skipets navn, kjenningssignal, IMO-identifikasjonsnummer:

Sum tillatte mannskap/passasjerer:.....

Flaggstat: .....

Forventet anløpstidspunkt:.....

Forventet avseilingstidspunkt:.....

Forrige anløpshavn:.....

Neste anløpshavn:.....

Siste havn der avfall ble levert, og dato for dette:

Er det kloakkrensing om bord? Ja:                      Nei:

### Type og mengde av avfall og rester som skal leveres og/eller beholdes om bord

<i>Avfallstype</i>	<i>Avfall som skal leveres (m3)</i>	<i>Maksimal lagringskapasitet til rådighet (m3)</i>	<i>Avfallsmengde som beholdes om bord (m3)</i>	<i>Havn der resten av avfallet vil bli levert</i>	<i>Antatt avfallsgenerert mellom meldingen og neste anløpshavn (m3)</i>
<b>1 Spillolje</b>					
Smøreolje					
Oljeholdig slam					
Oljeholdig lensevann					
Oljeholdig avfall (fast)					
<b>2 Sjøppel</b>					
Matavfall					
Plast, blandet					
Restavfall, blandet					
EE-avfall					
Farlig avfall (små mengder)					
<b>3 Lasterelatert avfall(angi)1)</b>					
Lastemateriale/søl fra rom/tanker					
Andre:					

<b>Avfallstype</b>	<b>Avfall som skal leveres (m3)</b>	<b>Maksimal lagringskapasitet til rådighet (m3)</b>	<b>Avfallsmengde som beholdes om bord (m3)</b>	<b>Havn der resten av avfallet vil bli levert</b>	<b>Antatt avfalls-generert mellom meldingen og neste anløps-havn (m3)</b>
<b>4 Lasterester (angi 1)</b>					
Olje- og kjemikalieholdig slam/vann					
Kloakk					
Farlig avfall (store mengder)					
Andre:					
<b>5 Kildesortering</b>					
Papir					
Papp					
Plast-folie					
Plast-flasker/kanner					
Plast-EPS (isopor)					
Aluminiumsbokser					
Glass og metall-emballasje					
Metaller					
Treverk					
Andre:					

**Tilleggsopplysninger****Merknader:**

Disse opplysninger kan brukes til havnestatskontroll og andre inspeksjonsformål  
 Dette skjemaet skal fylles ut med mindre skipet omfattes av et unntak i henhold til § 20.7.

Jeg bekrefter: «Ovenstående opplysninger er nøyaktige og korrekte, og at det er tilstrekkelig lagringskapasitet til rådighet om bord til å oppbevare alt avfall som genereres mellom denne meldingen og neste havn der avfallet skal leveres.»

Dato:

Underskrift